



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель начальника
Федосеев Владимир Николаевич
29 декабря 2018 г.**



**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

(№ в ЕГРЗ 39-1-1-3-009598-2018)

проектная документация и результаты инженерных изысканий

«Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области»

4. Обоснована нагрузка от безрельсового транспорта в зоне стоянки транспортных средств после выезда с парома и после прохождения пограничного и таможенного контроля перед погрузкой на паром (том 4.3, текстовая часть).

5. Представлены расчеты конструкций покрытия, толщины оснований откорректированы.

6. Классы сооружений приняты в соответствии с требованиями Постановлением Правительства России от 02.11.2013 № 986 (том 4.3).

7. Приведено обоснование необходимости применения анкерно-ригельной системы (строительный период) (том 4.3).

8. Изменены отметки бетонирования свай лицевой стенки оградительного мола исходя из волновой нагрузки (том 4.3).

9. Обоснованы отметки низа монолитных ж/б оголовков исходя из условий производства работ и агрессивности среды.

10. Для предотвращения вымыва грунта внутренней засыпки предусмотрено заполнение замков трубошпунта герметиком Стилант. Дополнительно предоставлены следующие материалы (том 4.3):

- протокол испытания на водонепроницаемость, выполненный Техническим университетом г. Дортмунда, подтверждающее водонепроницаемость замковых соединений при давлении 5 Бар;

- техническое описание Стилант;

- сертификат соответствия;

- письмо производителя подтверждающее область применения в морской воде;

- свидетельство о Государственной регистрации № КГ. 11.01.09.008.Е.003696.07.17 от 28.07.2017.

Предусмотрена послойная засыпка грунта за стенку с уплотнением (том 6.1).

11. Представлено технико-экономическое обоснование нецелесообразности применения пассивной электрохимической защиты исходя из срока службы катодов и увеличения расходования бюджетных средств на ее строительство и эксплуатацию. Предусмотрено лакокрасочное покрытие сроком службы 15 лет с последующим выполнением ремонтных работ (том 4.3).

12. На разрезах приведено обозначение шага анкерных свай, на разрезе 2-2 обозначена анкерная свая (том 4.3, графическая часть).

13. Разработаны чертежи по системе анкерных тяг (узлы крепления и т.д.), в том числе и по анкерно-ригельной системе (том 4.3, графическая часть).

14. Представлены грант РФФИ № 08-05-13524, выданный Гидрометцентром модели волнения РАВМ (Российская Атмосферно-Волновая модель), разработанной группой специалистов Академии наук и Росгидромета под руководством академика В.Е. Захарова на расчетные комплексы, примененные для расчетов параметров ветра, волны, течений и наносов (том 1.5.1).

15. В физическом моделировании расчетные параметры волн в волновом бассейне приведены в соответствие с высотами волн, полученных по результа-